

2002-09-30

Överenskommelse om Vänersjöfarten

Undertecknade kommuner, Vänerhamn AB, dess delägare, Region Värmland och Västra Götalandsregionen, Göteborgs Hamn AB, Vänerns Seglationsstyrelse träffar härmed följande överenskommelse med staten genom näringsdepartementet och dess förhandlingsman Jörgen Andersson.

Parterna ser positivt på att det nu finns en överenskommelse som syftar till att utveckla Vänersjöfarten och utveckla förhållandena för verksamheten så att konkurrensneutralitet med övriga transportslag uppnås och konstaterar att det kräver en prissättning av infrastrukturen som bygger på de samhällsekonomiska marginalkostnaderna. En statlig parlamentarisk utredning måste påbörja sitt arbete omgående för att klarlägga förhållandena och föreslå åtgärder.

Parterna är överens om Vänersjöfartens nationella vikt och omistliga betydelse för näringslivet i Vänerregionen. Det är också grunden för parternas engagemang i frågan. Undertecknade parter är beredda till insatser för Vänersjöfartens utveckling och överenskommelsens syfte är att öka effektiviteten och att sänka kostnaderna för Vänersjöfarten och därmed främja näringslivets utveckling och öka tillväxten i Vänerregionen.

Överenskommelsen utgör en helhet där varje part bidrar med de nedan angivna åtgärderna.

§ 1 Samtliga delägare i Vänerhamn AB är överens om att det konsortialavtal som reglerar frågor om hamnverksamheten i Väner och som är uppsagt till den 30 juni 2004 inte skall ersättas av något nytt sådant avtal. Delägarna bekräftar genom undertecknandet av denna överenskommelse att konsortialavtalet upphört att gälla den dag denna överenskommelse blir gällande, se § 14..

§ 2 Samtliga delägare i Vänerhamn AB är överens om att ägarbilden i bolaget kommer att förändras genom att rederierna OF Ahlmarks & Co Efr. AB och Erik Thun AB överlåter aktierna till ett värde av 1 kr per aktie till kommunerna. Förändringarna skall vara genomförda till den 31 december 2002.

§ 3 Vänerhamn AB skall senast den 1 mars 2003 presentera en strukturplan för bolaget i syfte att rationalisera verksamheten. Budgeten för år 2003 - 1 juli 2005 för Vänerhamn AB skall planeras utifrån en kostnadsänkning med minst 20 % av kostnaderna. Kostnadsänkningarna skall återspeglas i sänkningar av hamnavgifterna, utveckling av verksamheten genom kompetenshöjning, effektiviseringar etc. Vänerhamn AB skall, med stöd av ytterligare tillförd kompetens, förstärka marknadsföring och kundkontakter.

§ 4 För att stärka övriga parter insatser är förhandlingsmannen beredd att verka för att staten tillskjuter ett engångsbelopp för stöd till omstrukturering av verksamheten.

§ 5 Göteborgs Hamn åtar sig att verka för passageavgifternas avskaffande för in och utgående sjöfart till Vänern.

§ 6 Det ankommer på Sjöfartsverket att realisera det substantiella innehållet av det som Göteborgs Hamn genom denna överenskommelse åtar sig.

§ 7 Sjöfartsverket och Vänerns Seglationsstyrelse är överens om att Seglationsstyrelsens verksamhet under våren 2003 skall överföras till Sjöfartsverket.

§ 8 Sjöfartsverket skall efter övertagandet av Seglationsstyrelsens verksamhet sänka kostnaderna för verksamheten inom Vänerns sjötrafikområde med 2-3 mkr. Besparingen skall komma Vänersjöfarten till del på sådant sätt att sjöfartens konkurrenskraft stärks med motsvarande belopp.

§ 9 Utifrån en oförändrad säkerhetsbedömning skall en provverksamhet med vidgat lotsdispensförfarande tillämpas för sjötrafiken på Göta älv, Trollhätte kanal och Vänern från den 1 januari 2003. Provverksamheten skall utvärderas efter tre år.

§ 10 Parterna är överens om att nuvarande Vänerrådet från den 1 januari 2003 ombildas till ett Näringslivsråd för Vänerregionen. I rådet ska ingå företrädare för näringslivet, kommunerna, regionerna, länsstyrelserna och de fackliga organisationerna. Målsättningen bör vara att den del av Vänerrådets medel som ej har förbrukats till dagens datum, skall kunna användas till Näringslivsrådets verksamhet. Till rådet ska knytas transportlogistisk kompetens för att utöka kombitrafikens möjligheter.

§ 11. För utvecklingsarbetet tillskjuter Västra Götalandsregionen och Region Värmland 2003-01-01 som ett engångsbelopp tillsammans 9 mkr. Region Värmland och Region Västra Götaland kommer att i sin respektive transport- och kommunikationspolitiska planering, väga in sjöfartens behov av insatser och införliva sjöfartens utvecklingsbehov med övriga transportslags, så att de bildar ett system för regionernas näringsliv och dess behov av flexibla, konkurrenskraftiga och långsiktigt hållbara transporter.

§ 12 Staten tillsätter under våren 2003 en parlamentarisk utredning om prissättningen på utnyttjande av infrastrukturen i syfte att uppnå konkurrensneutralitet mellan transportslagen.

§ 13 Sjöfartsverket skall följa genomförandet av överenskommelsen och senast den 1 september 2003 lämna en rapport till regeringen och parterna i denna överenskommelse om resultatet. Staten, genom Sjöfartsverket, garanterar Trollhätte kanals fortbestånd och standard genom långsiktigt underhåll och investeringar.

§ 14 En överenskommelse utifrån dessa grunder träffas under förutsättning att varje part fattar de formella beslut eller inhämtar erforderliga bemyndiganden som krävs för överenskommelsens fullföljande.

Karlstad den 30 september 2002

Karlstad kommun

Kristinehamns kommun

Mariestads kommun

Åmåls kommun

Lidköpings kommun

Vänersborgs kommun

Gullspångs kommun

Göteborgs Hamn AB

Västra Götalandsregionen

Region Värmland

Vänerhamn AB

O.F Ahlmarks & Co Efr AB

Erik Thun AB

Billerud AB

AB Mariestads Skeppsmäkleri och speditjonskontor

Svenska lantmännen Ek för

Vänerns Seglationsstyrelse

Sjöfartsverket

Statlig förhandlingsman
Jörgen Andersson