

VÄRNA VÄNERREGIONEN

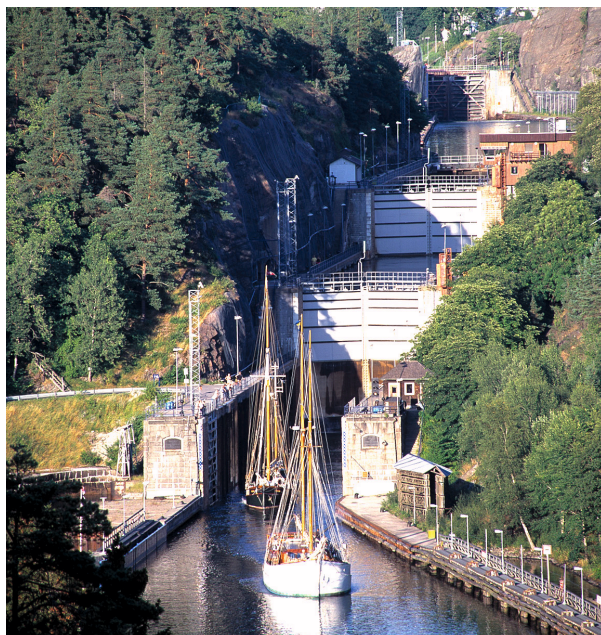
Ett initiativ som verkar för att bevara vänersjöfarten



SLUSSARNA I TROLLHÄTTAN, som möjliggör länken mellan Väneren och västkusten genom Göta älv, är över 100 år gamla. Trafikverket har klargjort att efter 2030 kan inte slussarna brukas längre. Om inte slussarna byts ut inom de kommande åren innebär det slutet för sjöfarten på Väneren. Vänersjöfarten är av stor betydelse för industrier, företag och tusentals arbetstillfällen som återfinns i hela Vänerområdet. Sjöfarten är dessutom ett klimatsmart transportslag och avgörande för att hantera kapacitetsproblem på väg och järnväg.

Slussarna i Göta älv är en förutsättning för en levande Vänerregion med tillväxt, hållbarhet och bättre företagsklimat. Vänersjöfarten upphör helt om inte slussinvesteringen i Trollhättan blir av.

Ansvar ligger nu hos riksdag och regering. Att investera i nya slussar är ett måste för att värna Vänerregionen. Alternativet vore förödande för en stor del av vårt land.



Sören Lindqvist

Ovan: Befintliga slussar från 1916 som används idag.
Till höger: Musealt slussområde från 1800-talet.



10.00



Ett levande Sverige

Stängs slussarna, stänger vi EU:s största sjö för handelssjöfart och reducerar möjligheterna för hela Sverige att utvecklas. God infrastruktur, som tillåter en mångfald av trafikslag, är centralt för att valet att bo i ett område som Vänerregionen ska vara ett alternativ i framtiden. Företag, industrier och lantbrukare i hela regionen nyttjar idag sjöfartens fördelar.

Vänerregionen har en stor möjlighet att fortsätta vara en attraktiv del av Sverige att leva och verka i. När förutsättningarna att bo och leva på landsbygden förbättras, bidrar det till att klyftan mellan stad och landsbygd minskar. Investeringar för att minska avstånden i vårt land genom förbättrade kommunikationer är av stor vikt för att hela landet ska utvecklas och hållas samman.

- Slussarna behövs för en levande Vänerregion
- Klyftan mellan stad och landsbygd måste minska, inte öka
- Satsningar på infrastruktur i hela landet binder samman Sverige



För en levande besöksnäring

Slussarna i Göta älv är av stor vikt för turistsjöfarten i hela Vänerregionen, Göta Kanal och västkusten. Möjligheten att ta sig mellan Vänern, kanalerna och havet, gör båtlivet mer attraktivt för hamnar och båtfolk. Idag beräknas turisttrafiken omfatta omkring 2 500 till 3 000 slusspassager per säsong.

Lägre tillväxt och förlorade arbetstillfällen inom besöksnäringen har direkta effekter på hela regionen som destination. Bevarandet av slussarna är av vikt för utveckling och tillväxt i de samhällen som idag utgör besöksdestinationer.

- Vattenvägen mellan Vänern och havet är viktig för svensk besöksnäring
- Ett mobilt båtliv hotas om slussarna försvinner
- Besöksmål och näringar vid Vänern, Göta älv och Göta Kanal är beroende av att slussarna finns kvar

En hållbarhetsinvestering för miljön

Sjöfarten är ett klimatsmart alternativ till lastbilstransporter och en viktig del för att kunna nå de nationella miljömålen. Med nya och större slussar kan dessutom sjöfarten ta en stor andel av de transporter som idag sker med lastbil. En minskning av vägtransporter bidrar till ökad tillgänglighet för kollektivtrafik, cyklister och fotgängare.

Sjöfarten är även viktig för att undvika en överbelastning av transporter på väg och järnväg. En mångfald av trafikslag är av vikt för att kommunikation och leveranser kan garanteras när förutsättningar för andra trafikslag begränsas, genom exempelvis olyckor eller svåra väderförhållanden.

GODSFLÖDENA PÅ
på Väneren ökar tydligt
sedan 2015.

REGERINGENS UTTALADE
ambition är att godstransporter
ska flyttas från vägtransporter till
tåg och sjöfart.

TRANSPORTERNA ÖKAR
med cirka 110 000 lastbilar och 375 tåg per
år enligt Trafikverket, om slussarna stängs.

VÄNERSJÖFARTEN BIDRAR
till att avlasta väg och järnväg, som
idag belastas i stor omfattning.

För jobb och tillväxt

Sverige står inför stora utmaningar för att kunna möta den globala konkurrensen. Det finns tydliga tecken på att antalet jobb kan växa om rätt förutsättningar finns – här är rätt infrastruktur en central del. Stora investeringar görs idag i regionen hos verksamheter som nyttjar vänersjöfarten. Ett exempel är BillrudKorsnäs AB, som i Grums investerar 5,7 miljarder i en ny kartongmaskin

Det världsunika kompetenskluster inom papperstillverkning, som finns i Karlstadsregionen, är direkt beroende av godsleveranser från sjöfarten. Sjöfarten är även det enda trafikslag som kan leverera gods av den storleken som företag som exempelvis Valmet är beroende av.

Även om flera stora investeringar sker idag, avvaktar många aktörer runt Väneren med investeringar på grund av Vänersjöfartens osäkra framtid. En konsekvensanalys som gjorts av WSP visar att de regionalekonomiska kostnaderna skulle uppgå till minst 4 miljarder kronor under de sju första åren om Vänersjöfarten avvecklas.

SLUSSARNA BEHÖVS

om regeringen skall nå sina miljömål.

TUSENTALS ARBETSTILLFÄLLEN

försvinner om slussinvesteringen uteblir.

NYA SLUSSAR SKULLE

tillåta fartyg som uppfyller Europastandard för inre vattenvägar.

NYA SLUSSAR INNEBÄR

en samhällsekonomisk vinst enligt Trafikverket.



FAKTA OM VÄNER- REGIONEN

6 SLUSSAR

jämnar ut en
nivåskillnad på
44 meter

110 000

fler lastbils-
transporter och
375 fler tåg
om sjöfarten
bortprioriteras

ÖVER 1 000

lastfartyg per år
trafikerar Väneren

22 000

öar finns i
Väneren

300 000

människor bor
i regionen

VÄRNA VÄNERREGIONEN är ett initiativ som verkar för att de uttjänta slussarna i Trollhättan ska bytas ut för att kunna säkra vänersjöfarten som transportalternativ i framtiden. Nya slussar i Trollhättan är avgörande för hela Vänerregionen och dess framtid.

- Slussarna behövs för en levande Vänerregion
- Slussarna behövs för att nå Sveriges miljömål
- Tusentals arbetstillfällen försvinner om slussinvesteringen uteblir
- Med nya slussar kan fartyg som används för inre vattenvägar i Europa användas
- Ett mobilt båtliv hotas om slussarna försvinner



EUROPEAN
REGIONAL
DEVELOPMENT
FUND

EUROPEAN UNION



VÄNERREGIONENS NÄRINGSLIVSRÅD

Erik Thun AB
Ahlmarks Lines AB
Stora Enso Skog AB
BillierudKorsnäs AB
Handelskammaren Värmland
Valmet
Vänerhamn AB
Zinkgruvan Mining AB

Sveriges Åkeriföretag
Svenska Foder AB
Nordic Paper
Moelven
Lantmännen Reppe
Lantmännen Lantbruk
Vargön Alloys AB